



OP 1 LIJN E-ZINE

KORT NIEUWS VAN DE LIJN VOOR LOKALE OVERHEDEN

27/05/2014 - Nr. 26

- Bilzen: gratis bus op marktdag
- Hoe gesubsidieerde halteaccommodatie bestellen?
- Antwerpen: 5 milieuvriendelijke waterstofbussen binnenkort in gebruik
- CombiPas Gent: voordelig parkeren & bus of tram gebruiken
- Groene mobizones stimuleren co-modaliteit
- Jaarverslag 2013: minder gratis reizigers, meer inkomsten

Bilzen: gratis bus op marktdag



Sinds 1 mei biedt Bilzen gratis bussen aan op woensdag (marktdag) door bij te passen via een [derdebetalersysteem](#) van De Lijn. Tot voor kort had Bilzen nog een ander derdebetalersysteem: de tussenkomst via de gemeentekaart. Schepen van Mobiliteit Walter Bollen: 'Veel inwoners waren niet op de hoogte van het systeem dat we voorheen aanboden, daardoor werd er ook te weinig gebruik van gemaakt. We besloten na te denken over een

nieuwe invulling. Hiervoor hebben we nauw samengewerkt met De Lijn. Op onze vraag maakten zij een aantal simulaties van alternatieve derdebetalersystemen. Uit tellingen bleek zo dat de bus vooral op woensdag, de marktdag, gebruikt wordt. Daarom kozen we voor dit systeem, we investeerden hetzelfde budget als voordien. De markt zorgt voor heel wat drukte in het centrum waardoor de parkeerdruk enorm toeneemt. Nu kunnen we de mensen stimuleren om het openbaar vervoer te gebruiken.' De nieuwe regeling is van toepassing voor alle verplaatsingen op het grondgebied van Bilzen. Dat biedt ook andere voordelen: ook wie op woensdagnamiddag naar de speeltuin of het zwembad wil, kan gratis de bus gebruiken. Ook de belbus tussen Bilzen en Hoeselt is op woensdag gratis. Met de nieuwe maatregel hoopt het stadsbestuur ook meer bezoekers naar Bilzen te brengen en dus ook meer potentiële klanten voor de lokale handel en horeca aan te trekken.

Hoe gesubsidieerde halteaccommodatie bestellen?



De Lijn biedt een gamma aan gesubsidieerde schuilhuisjes aan. Er bestaan twee standaardmodellen van verschillende groottes en een smaller model met of zonder zijwanden. Deze schuilhuisjes worden voor 75 % gesubsidieerd door het Vlaams Gewest, waardoor de aankoop zeer voordelig is voor steden en gemeenten. Gesubsidieerde schuilhuisjes kunt u rechtstreeks bij De Lijn bestellen. De procedure hiervoor en een overzicht van het gamma vindt u in onze [productbrochure voor gesubsidieerde schuilhuisjes](#).

Bij het bestelformulier moeten ook twee bijlagen toegevoegd worden, met onder meer een omschrijving van de inplanting van het schuilhuisje. Ter verduidelijking staan er op onze website twee ingevulde voorbeelden van deze bijlagen: een voorbeeld uit de [provincie Limburg](#) en een voorbeeld uit de [provincie Antwerpen](#). Tot het gamma van gesubsidieerde halteaccommodatie behoort ook een

reeks fietsbeugels en een overdekte fietsenstalling. Voor meer informatie kunt u ook terecht bij onze [halteverantwoordelijken](#).

Antwerpen: 5 milieuvriendelijke waterstofbussen binnenkort in gebruik



De waterstofbussen zijn zeer [milieuvriendelijk](#). Omdat er geen verbrandingsproces is, stoot de bus geen schadelijke stoffen uit. Uit de uitlaat komt enkel waterdamp. De waterstofbus is bovendien zo goed als geluidloos. Bij het vertrek aan de halte is hij 3 keer stiller dan een gewone dieselbus. In de bus zelf gaat het om de helft minder decibels. De bus biedt plaats aan 94 reizigers en heeft een autonomie van 350 kilometer. De aankoop van vijf waterstofbussen past in het Europese project [HighVLOCity](#). Om de belangrijkste milieu-uitdagingen voor het openbaar vervoer te helpen aanpakken, wil Europa er waterstofbussen versneld invoeren. De 5 waterstofbussen van De Lijn worden gefinancierd door Europa en de Vlaamse Regering. De investering in waterstofbussen past ook in de visie van de Vlaamse Regering om in te zetten op milieu en hernieuwbare energie. Naast de 5 waterstofbussen kocht de Vlaamse Regering ook 123 hybride bussen en 3 elektrische

bussen.

CombiPas Gent: voordelig parkeren & bus of tram gebruiken



De komende maanden vinden er een aantal grote wegenwerken plaats op belangrijke invalswegen naar Gent. De verschillende werven zullen voor de nodige hinder zorgen, voornamelijk voor het autoverkeer dat Gent via het zuiden en het oosten wil bereiken. Om weggebruikers zo goed mogelijk te informeren en te sensibiliseren bundelt bUZZ, een samenwerkingsverband tussen overheden en

privé-partners, alle info over werven op www.buzzgent.be. De site informeert over mogelijke alternatieven, zoals Park and Rides, openbaar vervoer en alternatieve routes. Om mensen de kans te geven vlot naar Gent te komen hebben De Lijn en B-parking de handen in elkaar geslagen om een CombiPas aan te bieden voor parkeergelegenheid in combinatie met openbaar vervoer. In de nieuwe parking van het station Gent-Sint-Pieters zijn meer dan 500 betalende parkeerplaatsen beschikbaar. Met de CombiPas kunt u daar nu een volledige maand parkeren en reizen met De Lijn voor 50 euro. De CombiPas is nog tot 31 oktober 2014 te koop in de Lijnwinkels van Gent. Behalve in de parking van Gent-Sint-Pieters kunnen reizigers ook terecht op de gratis parkings van The Loop (Flanders Expo) en het Arsenaal (Gentbrugge). Beide parkings samen bieden plaats aan 300 auto's. Wie zijn auto daar parkeert heeft een vlotte verbinding naar het centrum met tram 1 (The Loop) of tram 21/24 (Arsenaal).

Groene mobizones stimuleren co-modaliteit



Zo'n 15 000 inwoners van Antwerpen, Gent, Hasselt en Leuven krijgen eind mei een gepersonaliseerde kaart in de bus met informatie over het totaalpakket van duurzame vervoermiddelen in hun buurt. Met de kaart wil De Lijn, in samenwerking met NMBS, cambio, Blue-bike, Velo-Antwerpen en de fietspunten, hen nog meer stimuleren om



zich met duurzame middelen te verplaatsen. Elke kaart wordt op maat gemaakt. In de vier steden werden in totaal 16 locaties gedefinieerd waar een zeer uitgebreid

duurzaam vervoeraanbod aanwezig is. Die locaties noemt men 'groene mobizones'. Iedere inwoner van die zones krijgt een aanbod op maat, al naargelang de vervoeralternatieven ter plaatse, en krijgt ook voordelige formules om bijvoorbeeld Blue-bike of De Lijn uit te testen. Via een unieke code kunnen inwoners van een groene mobizone zich op een [actiewebsite](#) inschrijven op één of meerdere voorstellen.

Jaarverslag 2013: minder gratis reizigers, meer inkomsten



De jaarcijfers van De Lijn voor het jaar 2013 zijn vanaf nu [online](#) beschikbaar. Omdat er minder gratis reizigers waren, daalde het aantal vervoerde reizigers in 2013 met 0,8 % tot bijna 540 miljoen. Maar net als in 2012 steeg het aantal betalende reizigers. Dat leidde tot een toename van de vervoersontvangsten met 5,9 miljoen euro tot 148,2 miljoen euro. Het sms-ticket was in 2013 de sterkste groeier bij de vervoerbewijzen. Vorig jaar werden ruim 8 miljoen sms-tickets verkocht. Ook de verkoop van de

WIGW/Omnio-abonnementen steeg in 2013. Dat zijn jaarabonnementen voor 38 euro voor mensen met een leefloon en gelijkgestelden. Het aantal steeg met 8,8 % tot 123 589 stuks. De inkomsten uit boetes stegen vorig jaar tot bijna 2,7 miljoen euro, het hoogste bedrag ooit. De opbrengsten zijn het gevolg van intensievere controles. Nooit eerder controleerde De Lijn zo veel reizigers als vorig jaar. Door de schrapping van laagbezette ritten in 2012 daalde het aantal buskilometers in 2013 met 3,6 %. De trams reden dan weer 6,8 % meer. De ecologische voetafdruk van De Lijn daalde in 2013 met 2 193 hectare. Per reiziger is dat een daling met 1,1 %.

Kent u een collega die ook geïnteresseerd is in het Op 1 Lijn e-zine? Stuur deze mail dan door.

Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn | Motstraat 20 | Mechelen | België | www.delijn.be

verstuurd aan: Michel.Teughels@delijn.be

[Op 1 Lijnmagazine](#) | [uitschrijven](#) | [inschrijven](#) | [archief](#)